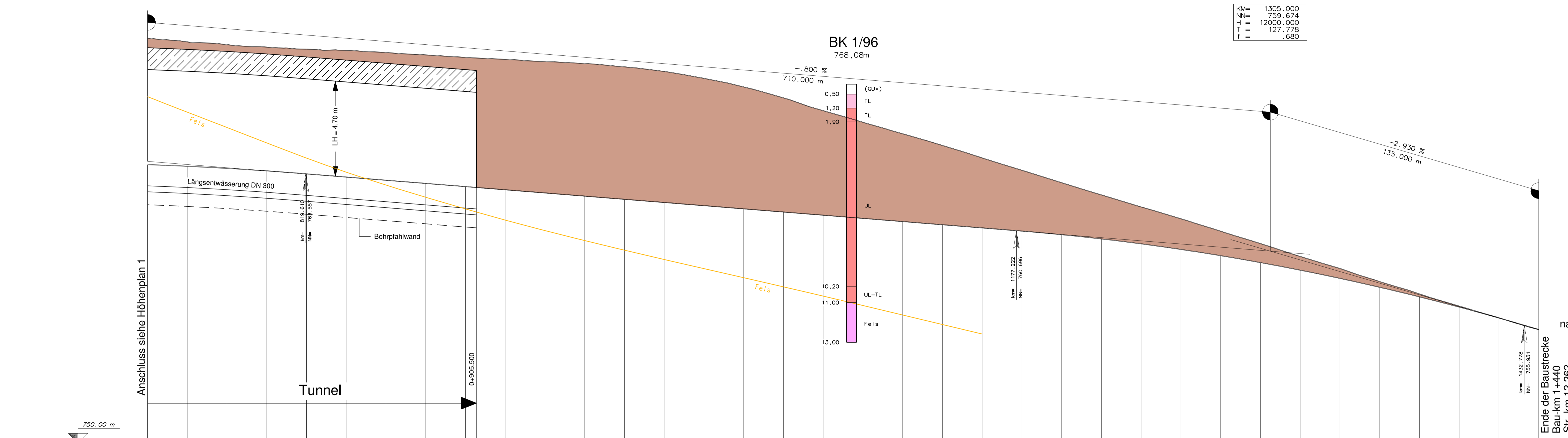
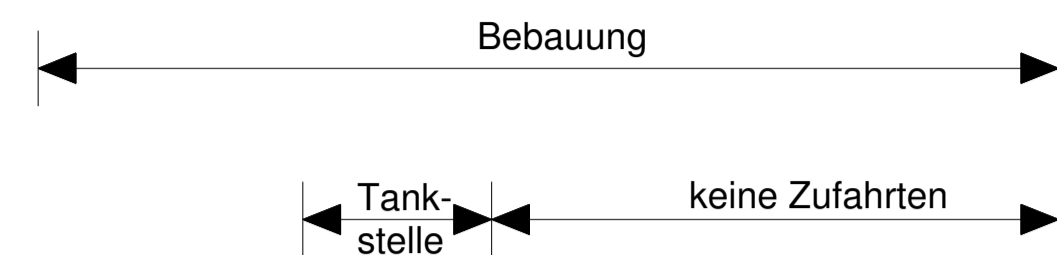


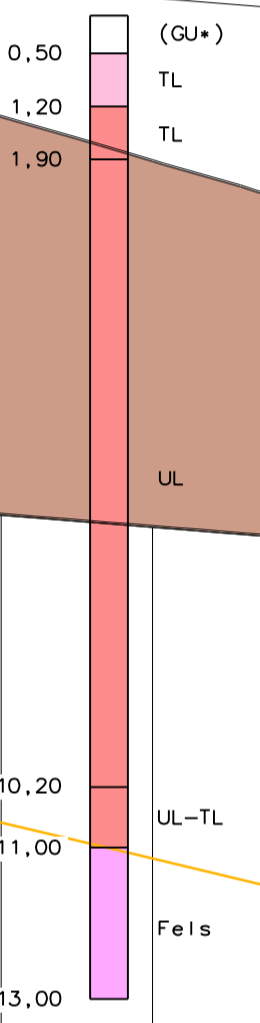
BW 4
 Bau-km 0+381 bis Bau-km 0+905,5
 Tunnel
 L.W. = 9,50m
 St.W. = 10,78m
 L.H. > 4,70m
 Länge = 524,50m
 Brückenklasse 60/30 n. DIN 1072
 MLC-Einstufung 50/50-100



KM= 1305.000
 NN= 759.674
 H = 12000.000
 T = 127.778
 f = .680

BK 1/96
 768,08m

-0,800 %
 710.000 m

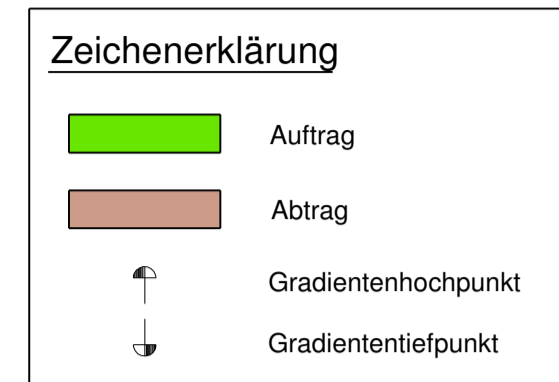


-2,930 %
 135.000 m

nach Kempten

Ende der Baustrecke
 Bau-km 1+440
 Str.-km 12,262

Station	740.000	770.388	764.018	760.000	770.198	763.935	780.000	770.059	763.830	800.000	769.937	763.703	800.000	769.833	763.554	840.000	769.775	763.394	860.000	769.665	763.234	880.000	769.543	763.074	900.000	769.418	762.914	920.000	769.320	762.754	940.000	769.207	762.594	960.000	769.109	762.434	980.000	768.941	762.274	1000.000	768.710	762.114	1020.000	768.562	761.954	1040.000	767.930	761.794	1060.000	767.379	761.634	1080.000	766.735	761.474	1100.000	766.190	761.314	1120.000	765.571	761.154	1140.000	764.983	760.994	1160.000	764.335	760.834	1180.000	763.726	760.674	1200.000	763.108	760.492	1220.000	762.493	760.278	1240.000	761.887	760.030	1260.000	761.292	759.748	1280.000	760.687	759.434	1300.000	760.043	759.086	1320.000	759.396	758.705	1340.000	758.792	758.290	1360.000	758.130	757.842	1380.000	757.510	757.361	1400.000	756.896	756.846	1420.000	756.306	756.296	1440.000	755.719	755.719
Station	740.000	770.388	764.018	760.000	770.198	763.935	780.000	770.059	763.830	800.000	769.937	763.703	800.000	769.833	763.554	840.000	769.775	763.394	860.000	769.665	763.234	880.000	769.543	763.074	900.000	769.418	762.914	920.000	769.320	762.754	940.000	769.207	762.594	960.000	769.109	762.434	980.000	768.941	762.274	1000.000	768.710	762.114	1020.000	768.562	761.954	1040.000	767.930	761.794	1060.000	767.379	761.634	1080.000	766.735	761.474	1100.000	766.190	761.314	1120.000	765.571	761.154	1140.000	764.983	760.994	1160.000	764.335	760.834	1180.000	763.726	760.674	1200.000	763.108	760.492	1220.000	762.493	760.278	1240.000	761.887	760.030	1260.000	761.292	759.748	1280.000	760.687	759.434	1300.000	760.043	759.086	1320.000	759.396	758.705	1340.000	758.792	758.290	1360.000	758.130	757.842	1380.000	757.510	757.361	1400.000	756.896	756.846	1420.000	756.306	756.296	1440.000	755.719	755.719
Hektometer	0+800		0+900		1+000		1+100		1+200		1+300		1+400																																																																																															
Kurvenband	A=236		A=236		R=470		A=160		R=0		R=3500																																																																																																	
Station	L=113.288		L=120.519		L=100.555		L=54.468		L=278.136		L=94.797																																																																																																	
Rampenband	-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%		-2,50%																																																																																																	



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

PBU Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straßweg 1 · 87437 Kempten
 Tel. 0833 90409-0 Fax 0833 90409-50
 info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet	März 2008	Le.
gezeichnet	März 2008	Ri.

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Kempten
 Malsen-Lochbihler Straße 14, 87435 Kempten
 Tel.: 0831/5243-02, Fax 0831/5243-3666, E-Mail: poststelle@stbako.bayern.de

Unterlage	8
Blatt Nr.	2
Datum	Zeichen

Vorentwurf
B 19, Oberstdorf - Kempten (Allgäu)
 Entlastungstunnel Fischen
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+440
 Str.-km 10,829 bis Str.-km 12,262

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

Höhenplan
 Bundesstraße B 19
 Bau-km 0+740 bis Bau-km 1+440
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:
 Kempten, den
 Staatliches Bauamt

Projekt: 261578 Datum: Höhenplan_B19_02_PBU_VE